



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 282-2013-MTC/16

Lima, 19 JUL. 2013

Vista, la Carta TP.1246000.008.13 con P/D N° 043924 del Consorcio CESEL – SIGT para que se apruebe el Informe Final de los Tramos I, II y III del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-sd) para el Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo, a Nivel de Factibilidad; y,

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se determinan las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en ese sentido, el artículo 15° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que



estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;

Que, en ese mismo orden de ideas, la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, establece, en su artículo 10.3 que los estudios de impacto ambiental deberán ser elaborados por entidades autorizadas que cuenten con equipos de profesionales de diferentes especialidades con experiencia en aspectos de manejo ambiental, cuya elección es de exclusiva responsabilidad del titular o proponente de la acción, quien asumirá el costo de su elaboración y tramitación; en ese sentido, la Resolución Ministerial N° 116-2003-MTC/02 creó el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental en el Subsector Transportes, la misma que fue reglamentada por la Resolución Directoral N° 063-2007-MTC/16, emitida por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, en virtud de la cual se establece la obligación de inscripción de personas jurídicas que realicen estudios de impacto ambiental en el Subsector Transportes, donde constan inscritas las empresas CESEL S.A. y SIGT S.A. Ingenieros Consultores, según lo establecido por Resoluciones Directorales N° 102-2013-MTC/16 y N° 160-2011-MTC/16, respectivamente, las mismas que conforman el Consorcio CESEL – SIGT;



Que, la Dirección de Gestión Ambiental, otorga su conformidad al Informe N° 061-2013-MTC/16.01.odet emitido por el especialista ambiental encargado de la evaluación del Informe Final de los Tramos I, II y III del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-sd) a Nivel de Factibilidad para el Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo, a través del cual señala la aprobación del mismo en cuanto al componente ambiental, recomendando la expedición de la resolución directoral de aprobación;



Que, la Dirección de Gestión Social, da conformidad a los Informes N° 080-2013-MTC/16.03.RECHP y N° 053-2013-MTC/16.03.JNVL a través de los cuales el especialista social y de afectaciones prediales, respectivamente encargados de la evaluación del estudio sub examine otorgan la conformidad correspondiente al estudio en cuestión toda vez que se cumple con los requisitos referentes al componente social y de afectaciones prediales;



Que, en igual sentido, se ha emitido el Informe Legal N° 122-2013-MTC/16.CIM, en el cual se indica que en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos por los profesionales encargados de la revisión del presente estudio, que recomiendan su aprobación por parte de esta Dirección General, resulta procedente emitir la aprobación solicitada, mediante la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido, debiéndose remitir copia de dicha resolución a la Unidad Gerencial de Estudios de Provias Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al Consorcio CESEL – SIGT, para los fines que se consideren pertinentes;





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 282-2013-MTC/16

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

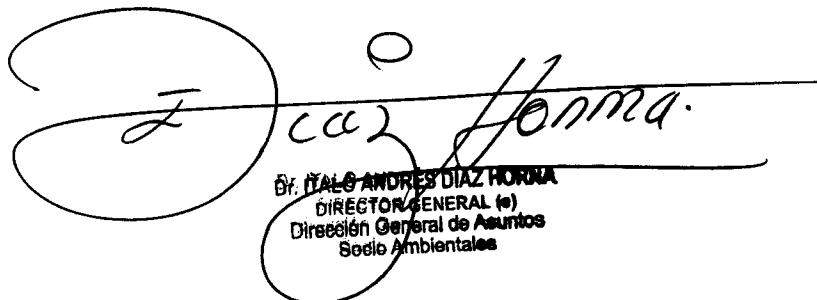
SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Informe Final de los Tramos I, II y III del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-sd) para el Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo, a Nivel de Factibilidad, por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral a la Unidad Gerencial de Estudios de Provias Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al Consorcio CESEL – SIGT, para los fines que considere correspondientes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,



Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA
DIRECTOR GENERAL (e)
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales

